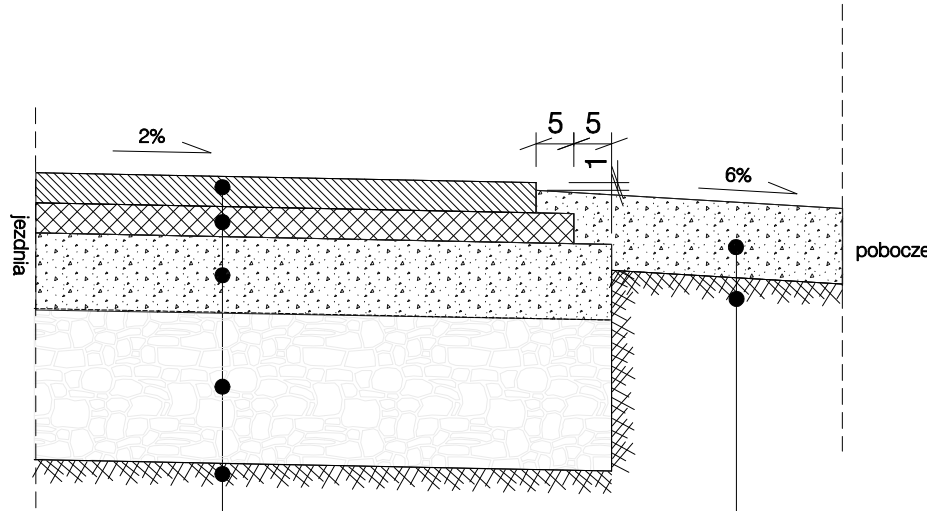


szczegół A

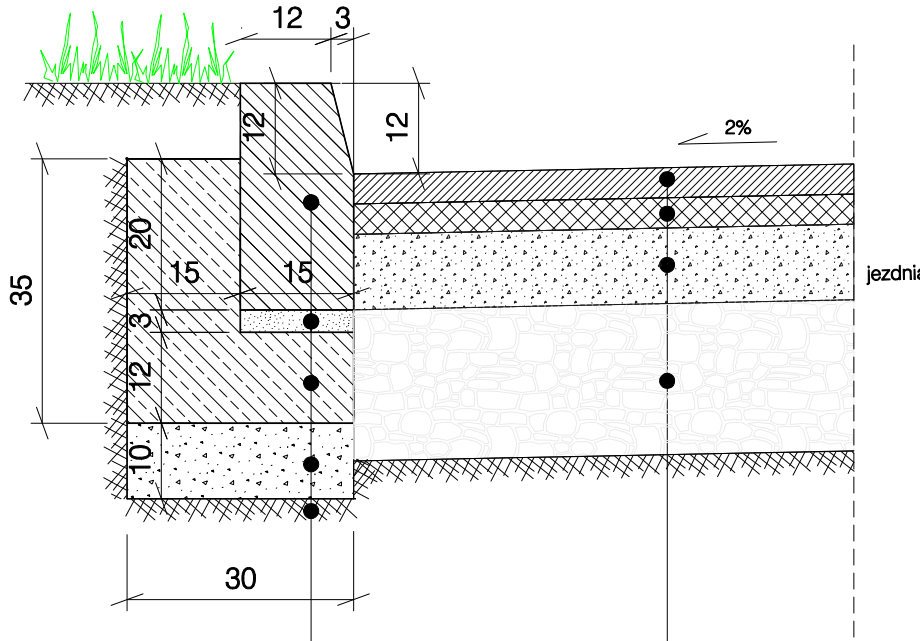
DETAL ZAKOŃCZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grysowego AC11 S 50/70 gr. 4.0 cm	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grysowego AC16 W 50/70 gr. 4.0 cm	
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5 mm gr. 10.0 cm	
istniejąca nawierzchnia żwirowo-żużłowa gr. ok. 20.0 cm	
zagęszczone podłoże gruntowe Is=1,0	
pobocze z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5 mm gr. 10.0 cm	
nasyp z piasku średnioziarnistego gr. zmienna	
zagęszczone podłoże gruntowe po zdjęciu humusu Is=1,0	

szczegół B

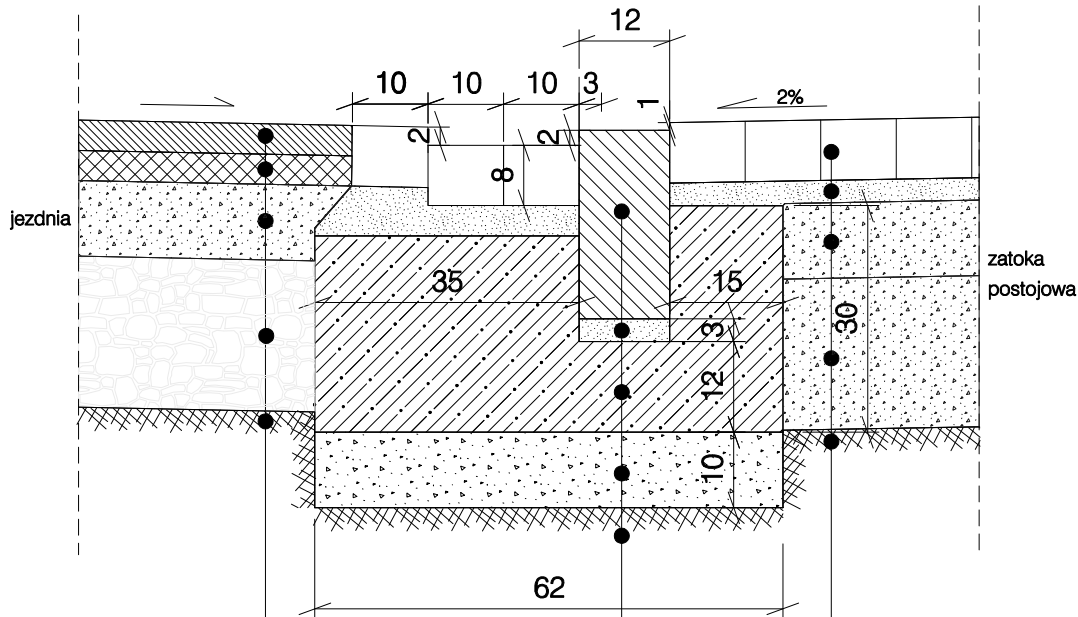
DETAL KRAWĘŻNIKA LEKKIEGO NA ŁAWIE Z OPOREM



krawężnik betonowy o wym. 15x30x100 cm	
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3.0 cm	
beton klasy C 12/15	
warstwa mieszanki żwirowo-piaskowej 0/31.5 mm gr. 10.0 cm	
zagęszczone podłoże gruntowe po zdjęciu humusu Is=1,0	
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grysowego AC11 S 50/70 gr. 4.0 cm	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grysowego AC16 W 50/70 gr. 4.0 cm	
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5 mm gr. 10.0 cm	
Istniejąca nawierzchnia żwirowo-żużłowa gr. ok. 20.0 cm	
zagęszczone podłoże gruntowe Is=1,0	

szczegół C

DETAL OPORNIKA WTOPIONEGO NA ŁAWIE Z OPOREM



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grysowego AC11 S 50/70 gr. 4.0 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grysowego AC16 W 50/70 gr. 4.0 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5 mm gr. 10.0 cm
Istniejąca nawierzchnia żwirowo-żużłowa gr. ok. 20.0 cm
zagęszczone podłoże gruntowe Is=1,0

opornik betonowy o wym. 12x25x100 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3.0 cm
ława z betonu klasy C 12/15
warstwa mieszanki żwirowo-piaskowej 0/31.5 mm gr. 10.0 cm
zagęszczone podłoże gruntowe po zdjęciu humusu Is=1,0

kostka betonowa wibroprasowana "Behaton" gr. 8.0 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3.0 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 mm gr. 10.0 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm gr. 15.0 cm
zagęszczone podłoże gruntowe Is=1,0

"JULTREX" inż. Adam Rosiński  
05-240 Tłuszcz ul. Długa 61

KONTRAKT	Dokumentacja techniczna wykonawcza przebudowy drogi gminnej 430946W oraz budowy zatoki postojowej na działce nr 392 obręb 0005 w miejscowości Franciszków, gmina Tłuszcz, powiat wołomiński		
Temat rys.	Detale konstrukcyjne		Skala 1:10 Data: 10.2016 Nr Rys. 5    Str. 12
Projektant: <small>(branża drogowy)</small>	mgr inż. Tomasz Stańczak	MAZ/0372/PWOD/07	
Opracowujący: <small>(branża drogowy)</small>	inż. Adam Rosiński		