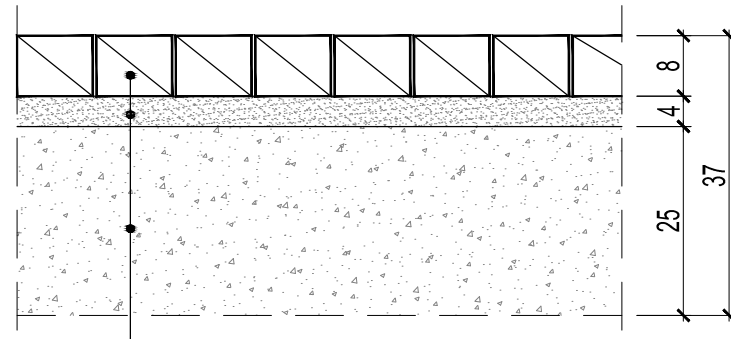


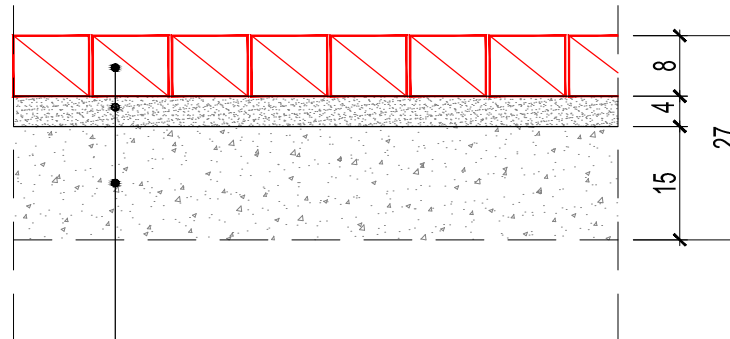
KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO,
KONSTRUKCJA ZJAZDU PUBLICZNEGO



8 cm	betonowa kostka brukowa TYPU BEHATON*, fazowana, kolor grafit
4 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
25 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30 lub z kruszywa z przekruszenia betonu CBR >=80%, E2>= 130 MPa (na górze warstwy)
	zagęszczone podłoże gruntowe, E2>=80 MPa

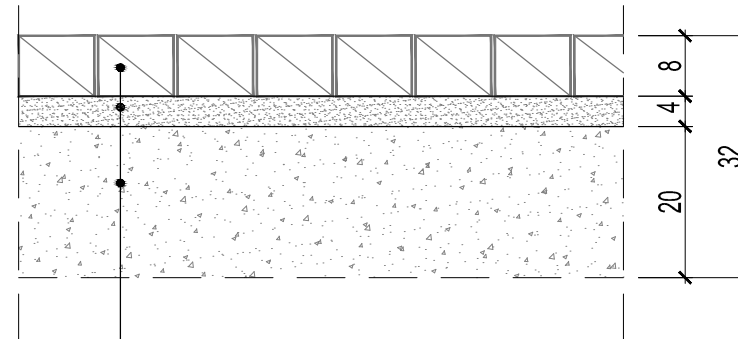
UWAGA * na szerokości ścieżki rowerowej kostka jak na ścieżce
rowerowej tj.: TYP HOLLAND niefazowana, kolor szary

KONSTRUKCJA CHODNIKA



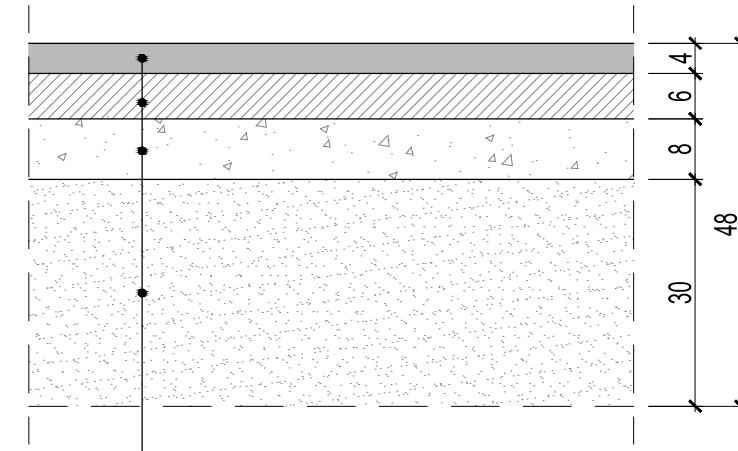
8 cm	betonowa kostka brukowa TYP HOLLAND, fazowana, kolor czerwony
4 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
15 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30 lub z kruszywa z przekruszenia betonu CBR >=25%, E2>= 100 MPa (na górze warstwy)
	zagęszczone podłoże gruntowe, E2>=50 MPa

KONSTRUKCJA
ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZYCH



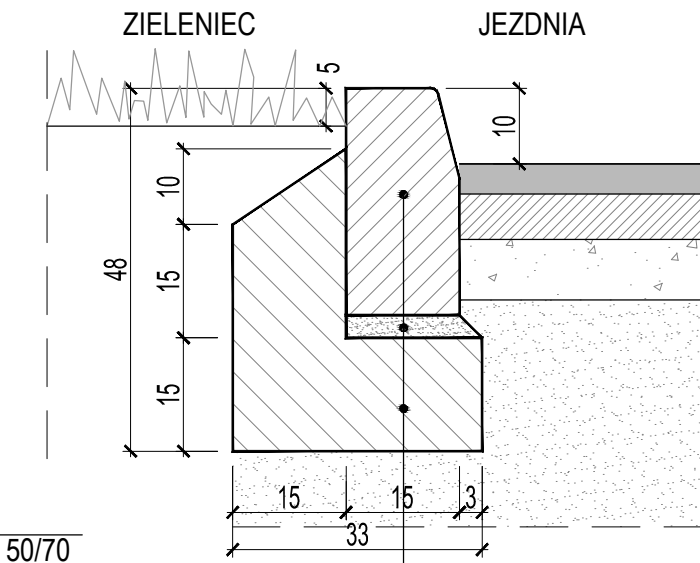
8 cm	betonowa kostka brukowa TYP HOLLAND, NIEFAZOWANA, kolor szary
4 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30 lub z kruszywa z przekruszenia betonu CBR >=25%, E2>= 100 MPa (na górze warstwy)
	zagęszczone podłoże gruntowe, E2>=80 MPa

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI
O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ - KR 2



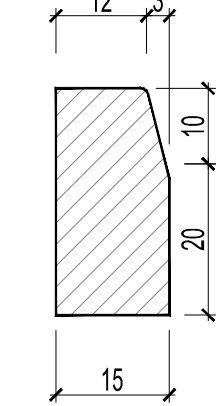
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S 50/70
6 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70
8 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30, CBR>=80%, E2>=130MPa (na górze warstwy)
30 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa, C50/30, lub z kruszywa z przekruszenia betonu CBR >=80%, E2>= 130 MPa (na górze warstwy)
	zagęszczone podłoże gruntowe, E2>=80 MPa

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY KRAWĘŻNIKA
BETONOWEGO NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM

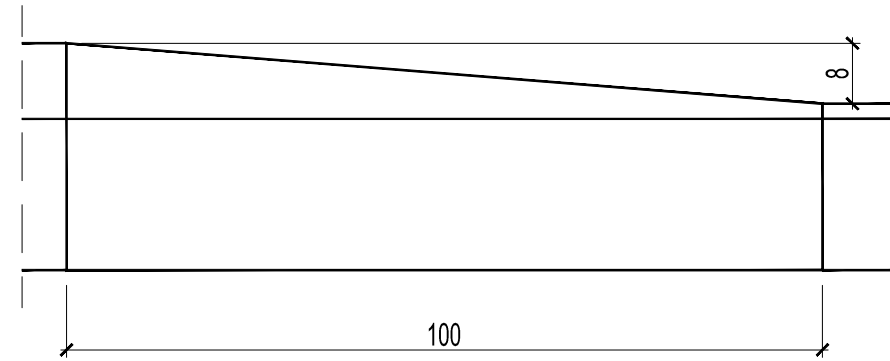


30 cm	krawężnik betonowy 15x30x100 cm
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
15 cm	ława z betonu cementowego C12/15 z oporem niżej, jak konstrukcja przyległej jezdni

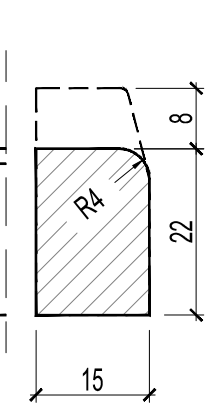
KRAWĘŻNIK PODNIESIONY



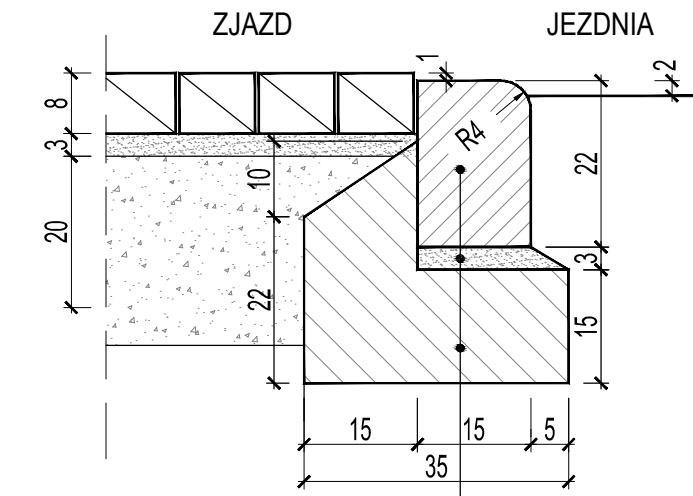
KRAWĘŻNIK SKOŚNY
NA POŁĄCZENIU KRAWĘŻNIKA
PODNIESIONEGO I NAJAZDOWEGO



KRAWĘŻNIK
NAJAZDOWY

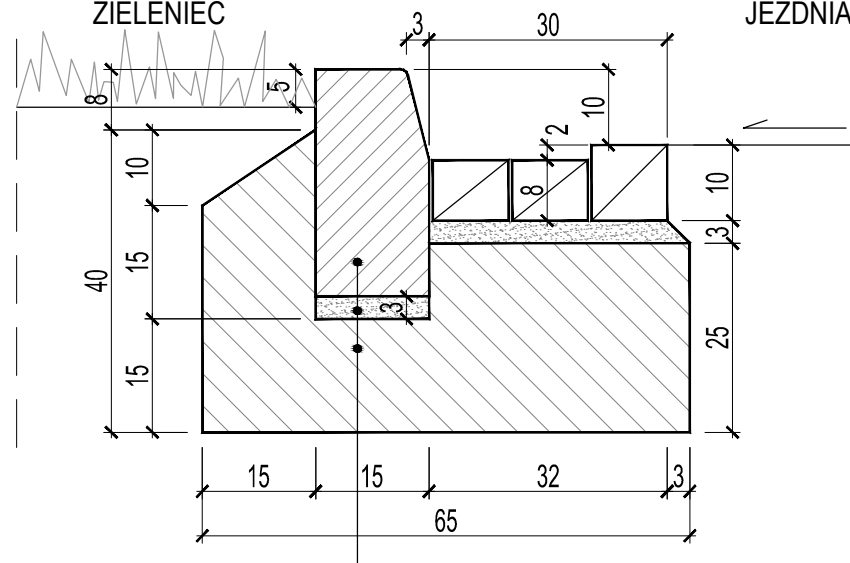


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY KRAWĘŻNIKA NAJAZDOWEGO
BETONOWEGO NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM

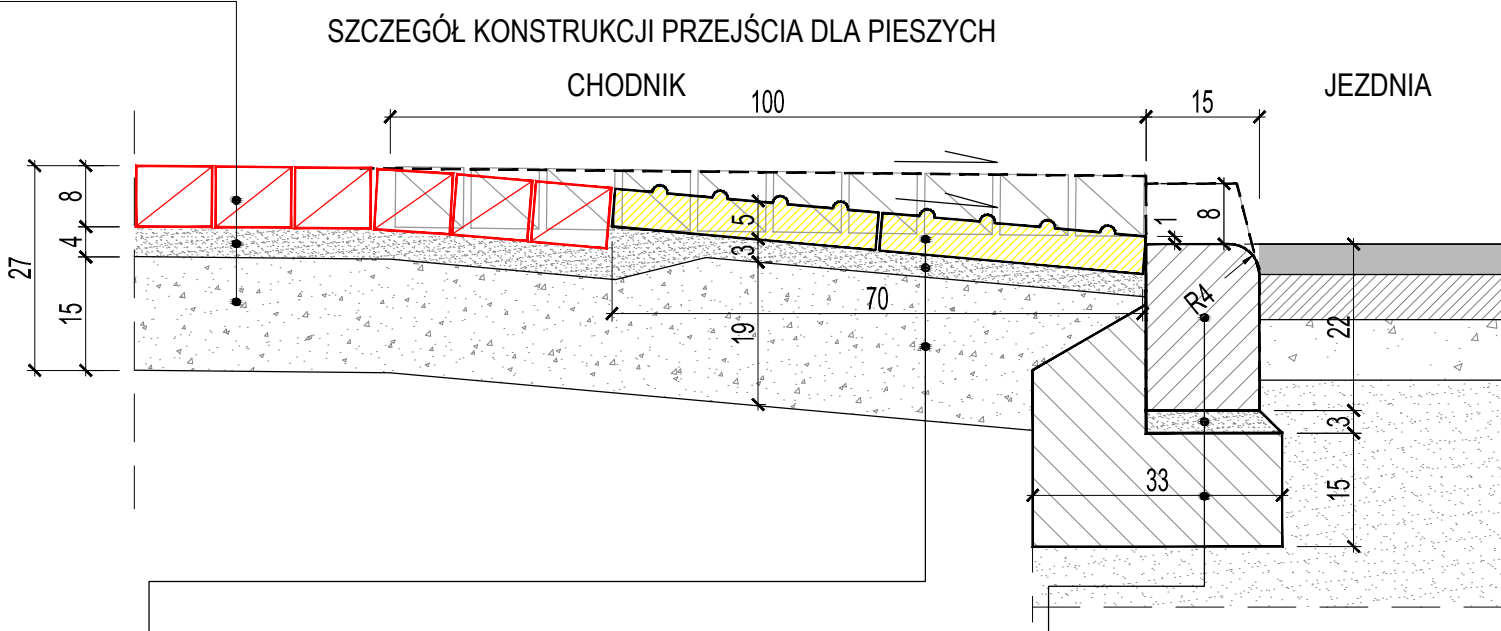
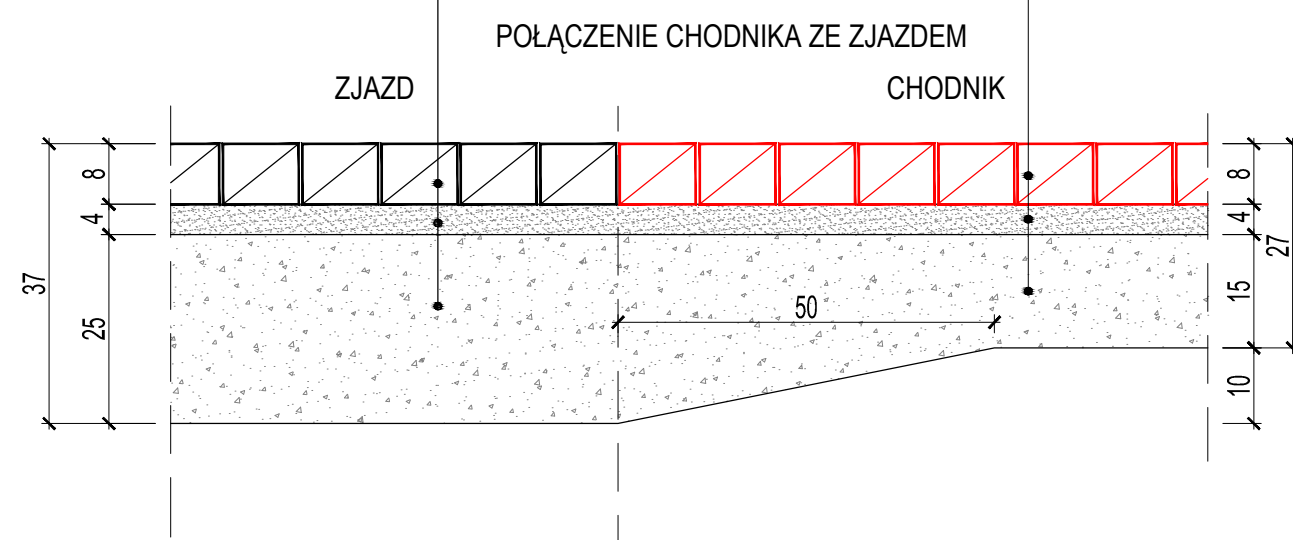


22 cm	krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
15 cm	ława z betonu cementowego C12/15 z oporem

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ŚCIEKU
PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO NA ŁAWIE BETONOWEJ

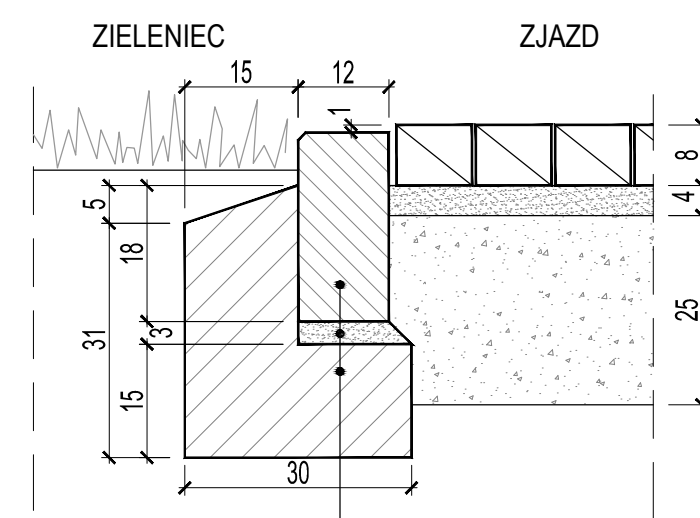


8/10 cm	ściek z betonowej kostki brukowej typu Holland kolor szary
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
15/25 cm	ława z betonu cementowego C12/15 z oporem niżej, jak konstrukcja przyległej jezdni



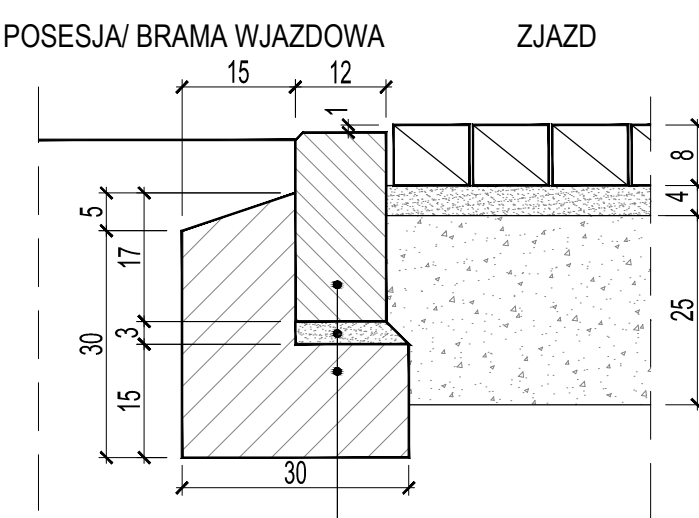
5 cm	część chodnika z płyt betonowych koloru żółtego z wypustkami
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
19 cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30,
22 cm	krawężnik betonowy 15x22x100 cm
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
15 cm	ława z betonu cem. C12/15 z oporem

POŁĄCZENIE ZJAZDU Z ZIELEŃCEM



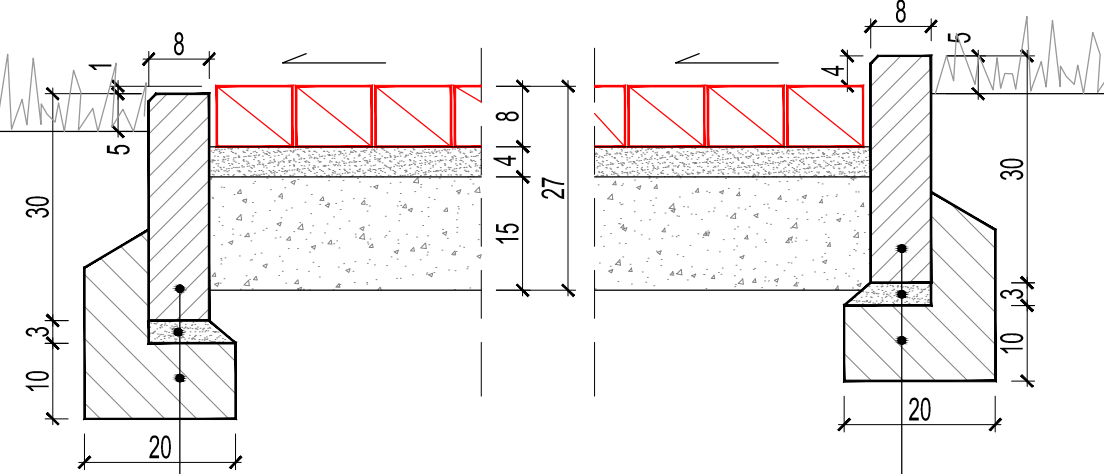
25 cm	opornik betonowy drogowy 12x25x100 cm
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
15 cm	ława z betonu cementowego C12/15

POŁĄCZENIE ZJAZDU Z TERENEM NIERUCHOMOŚCI
PRZYLEGŁEJ DO PASA DROGOWEGO



25 cm	opornik betonowy drogowy 12x25x100 cm
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
15 cm	ława z betonu cementowego C12/15

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY OBRZEŻA CHODNIKOWEGO



30 cm	obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
10 cm	ława z betonu cem. C12/15 z oporem

UWAGI:
W przypadku braku możliwości uzyskania bezpośrednio na podłożu rodzimym
parametru E2, należy na poletku próbnym doziarnić grunt rodzimy i wymieszać na
głębokości 10÷20 cm, określając doświadczalnie konieczną głębokość i ilość
kruszywa do uzyskania nośności podłoża zgodnego ze wskazanym parametrem E2.

Dno ścieku przykrawężnikowego - 2 cm poniżej krawędzi jezdni.
Wierzch rusztu wpustu ulicznego - 1cm poniżej poziomu dna ścieku.

Na długości przejść dla pieszych zastosować elementy ścieku umożliwiające
swobodny przejazd wózkiem inwalidzkim.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	"JULTREX"	inż. Adam Rosiński 05-240 Tłuszcz ul. Długa 61
NAZWA I ADRES INWESTYCJI:	Przebudowa ulicy Wierzbzy-Odrowąża na odcinku od wlotu skrzyżowania ulicy Racławickiej do skrzyżowania z ulicą Nadrzeczną z wyłączeniem skrzyżowania z ulicą Słoneczną w miejscowości Tłuszcz, gmina Tłuszcz, powiat wołomiński	
Zespół Autorski	Imię i nazwisko	podpis
W zakresie drog	inż. Adam Rosiński	
opracował	mgr inż. Patryk Wołoszka	
TYTUŁ RYŚUNKU:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI	
BRANŻA:	FAZA:	DATA:
DR	PW	09.2019
		SKALA:
		1: 10
		NR RYSUNKU:
		2
		STRONA nr
		14