



Warszawa, dnia 15 lipca 2013 r.

WOJEWODA MAZOWIECKI

WIŚ-III.747.3.7.2013.EA

OBWIESZCZENIE

Niniejszym, na podstawie art. 9q ust. 2 i 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku *o transporcie kolejowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2007r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 72 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U Nr 199, poz. 1227), informuję że na wniosek PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., reprezentowanej przez pełnomocników p. Józefę Majerczak i p. Aleksandra Wołowicz została wydana w dniu 15 lipca 2013 roku decyzja Wojewody Mazowieckiego o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.:

Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 6 relacji Zielonka - Kuźnica Białostocka na odcinku od km 36,800 do km 39,050 wraz ze stacją Tłuszcz – odcinek IVA w ramach Projektu POIiŚ 7.1-22.1 „Modernizacja linii kolejowej E75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I. Odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne)”,

na terenie Gminy Tłuszcz na działkach ewidencyjnych:

GMINA TŁUSZCZ POWIAT WOŁOMIŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Lp.	Dotychczasowy Właściciel	Użytkownik wieczysty/władający lub zarząd trwały	Nr działki (powierzchnia w ha)
OBREB 0001 TŁUSZCZ			
1	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A.	2251 (9,3786) – teren objęty inwestycją w części oznaczonej na załączniku graficznym. Teren zamknięty Decyzja nr 25 MI z dnia 12 sierpnia 2011 roku
2	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A	2250/23 (37,4331) – teren objęty inwestycją w części oznaczonej na załączniku graficznym. Teren zamknięty Decyzja nr 25 MI z dnia 12 sierpnia 2011 roku
3	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A	2250/20 (11,1384)

w zakresie:

- budowy, przebudowy i rozbudowy układu torowego wraz z odwodnieniem,
- budowy, przebudowy i rozbudowy układu peronowego wraz z budową odwodnienia na stacji Tłuszcz,

- budowy, przebudowy i rozbudowy sieci trakcyjnej,
- budowy, przebudowy i rozbudowy sieci i urządzeń automatyki kolejowej,
- budowy, przebudowy i rozbudowy sieci i urządzeń telekomunikacyjnych,
- budowy i przebudowy LPN (linia potrzeb nietrakcyjnych),
- budowy, przebudowy i rozbudowy elektroenergetyki do 1 kV,
- budowy, przebudowy, rozbudowy i rozbiórki obiektów inżynierskich (przepust, kładka, przejście podziemne),
- budowy urządzeń ochrony środowiska (zastawki, osadniki) oraz ekranów akustycznych,
- przebudowy i rozbudowy oraz rozbiórki przejazdów w poziomie szyn, wraz z przebudową dróg na dojazdach,
- budowy budynku LCS Tłuszcz,
- rozbiórki obiektów kubaturowych,
- zagospodarowania istniejącej zieleni i wykonania nowych elementów zieleni niskiej.

Zgodnie z przepisem art. 9q ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku *o transporcie kolejowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.), który stanowi, że „w zawiadomieniu o wydaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej zamieszcza się informację o miejscu, w którym strony mogą się zapoznać z treścią decyzji” oraz w związku z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 267), który stanowi że „organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania” informuję, że z treścią decyzji strony mogą się zapoznać w Wydziale Infrastruktury i Środowiska Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego, Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, pokój 601.

Od przedmiotowej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14, od dnia jej doręczenia.

Doręczenie decyzji, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 267), uważa się za dokonane po upływie 14 dni, od dnia publicznego ogłoszenia o jej wydaniu.

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO

Bożena Góran
Kierownik Oddziału Specjalistycznej
Administracji Architektoniczno-Budowlanej II