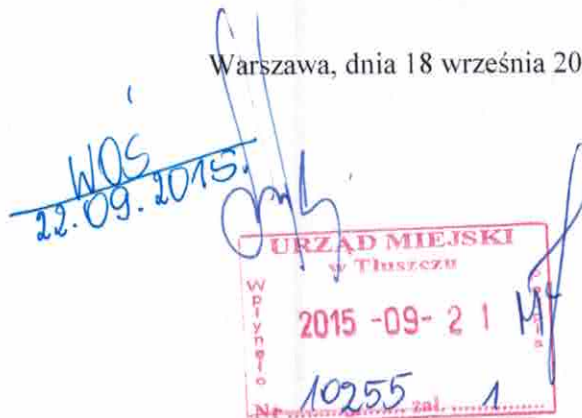




**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOŚ-II.4201.14.2015.EWA.2

Warszawa, dnia 18 września 2015 r.



OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, ze zm.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie zawiadamia, że po przeprowadzeniu ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: *Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 6 relacji Zielonka – Kuźnica Białostocka na odcinku Wołomin – Tłuszcz od km 24,450 do km 36,300 – odcinek IIIb. Etap I*, w dniu 18 września 2015 r. wydał postanowienie, znak: WOŚ-II.4201.14.2015.EWA, uzgadniające warunki realizacji ww. przedsięwzięcia. Na przedmiotowe postanowienie zgodnie z art. 90 ust. 8 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, ze zm.) zażalenie nie przysługuje.

Z dokumentami zgromadzonymi w trakcie postępowania oraz treścią postanowienia zapoznać się można w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie przy ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa, parter, pok. 2, od poniedziałku do piątku, w godzinach 9⁰⁰ - 15⁰⁰, a dodatkowo z treścią samego postanowienia w niżej wymienionych Urzędach oraz na stronie internetowej organu.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Warszawie

T. Radziejewicz
Tomasz Radziejewicz
Główny Specjalista

Załącznik: postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 18 września 2015 r., znak: WOŚ-II.4201.14.2015.EWA.

Do obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty (14 dni) w:

1. Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa;
2. Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim w Warszawie, Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa;
3. Urzędzie Miejskim w Tłuszczu, ul. Warszawska 10, 05-240 Tłuszcz;
4. Urzędzie Gminy w Klembowie, ul. Gen. F. Żymirskiego 38, 05-205 Klembów;
5. Urzędzie Miejskim w Wołominie, ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin.

Po upływie terminu uwidocznienia obwieszczenia należy **niezwłocznie** odesłać na adres:

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Sienkiewicza 3
00-015 Warszawa

Wywieszono dnia 23.09.2015

Zdjęto dnia

Pieczęć urzędu

Pieczęć i podpis pracownika
odpowiedzialnego za uwidocznienie
obwieszczenia



Warszawa, dnia 18 września 2015 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.4201.14.2015.EWA

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 90 ust. 1 i 8 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, ze zm.), zwanej dalej „ustawą ooś”, w związku z art. 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, ze zm.), zwanej dalej „Kpa”, w związku z ponownym postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przeprowadzanym dla przedsięwzięcia pod nazwą: *Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 6 relacji Zielonka – Kuźnica Białostocka na odcinku Wołomin – Tuszcz od km 24,450 do km 36,300 – odcinek IIIb. Etap I*

uzgadniam realizację przedsięwzięcia i określam następujące warunki:

- 1. W warunkach decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 6 października 2009 r., znak: RDOŚ-14-WOOS-II-BP-6613-008/08, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *modernizacji linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa – Białystok – Sokółka w granicach województwa mazowieckiego według wariantu 1+*, w części dotyczącej omawianej inwestycji tj. od km 24,450 do km 36,300, pkt III. 1 otrzymuje brzmienie:**

„1. Budowę ekranów akustycznych zgodnie z przedstawioną lokalizacją i podanymi parametrami:

Lp.	Początek ekranu [km]	Koniec ekranu [km]	Strona	Wysokość* [m]	Typ ekranu
1	24,450	25,000	prawa	3,0	pochłaniający
2	24,450	24,985	lewa	3,0	pochłaniający
3	25,030	25,800	prawa	3,0	pochłaniający
4	25,030	25,280	lewa	3,0	pochłaniający
5	25,370	26,530	lewa	3,0	pochłaniający
6	26,940	27,330	lewa	3,0	pochłaniający
7	27,090	27,220	prawa	3,0	pochłaniający
8	27,500	27,695	lewa	3,0	pochłaniający
9	27,651	27,708	prawa	3,0	pochłaniający
10	27,742	27,820	prawa	3,0	pochłaniający
11	29,920	30,162	lewa	3,0	pochłaniający
12	30,080	30,162	prawa	3,0	pochłaniający
13	30,211	30,280	lewa	3,5	pochłaniający
15	33,350	33,500	prawa	3,0	odbijający
16	33,610	33,710	prawa	3,5	odbijający
17	33,820	34,210	lewa	3,0	pochłaniający
18	34,050	34,210	prawa	3,0	pochłaniający
19	34,274	34,430	lewa	3,0	pochłaniający
20	34,281	34,480	prawa	3,0	pochłaniający
21	34,640	34,788	lewa	3,5	pochłaniający
22	34,700	34,810	prawa	3,0	pochłaniający
23	34,852	35,100	lewa	3,0	pochłaniający

24	34,940	35,210	prawa	3,0	pochłaniający
25	35,300	35,430	lewa	3,0	pochłaniający
26	36,010	36,209	lewa	3,0	pochłaniający
27	36,100	36,214	prawa	3,0	pochłaniający
28	36,259	36,300	lewa	3,0	pochłaniający
29	36,261	36,300	prawa	3,0	pochłaniający

* wysokość ekranu liczona od powierzchni gruntu, jednak nie mniej niż 2,5 m od główki szyny.”.

2. W ramach przeprowadzanej analizy porealizacyjnej należy wykonać pomiary kontrolne hałasu w następujących lokalizacjach:

Oznaczenie punktu	Lokalizacja	Strona linii kolejowej
A01	Zagościniec, na granicy posesji przy ul. Mokrej 6	lewa
A02	Lipinki, na granicy posesji przy ul. Parkowej 7	lewa
A03	Duczki, na granicy posesji przy ul. Przytorowej 136	prawa
A04	Lipinki, na granicy posesji przy ul. Klonowej 1d	lewa
A05	Dobczyn, na granicy posesji przy ul. Mazowieckiej, w km ok. 27,694 linii kolejowej, w rejonie przejazdu kolejowego	prawa
A06	Ostrówek, na granicy posesji przy ul. Przejazdowej w km ok. 30,176 linii kolejowej, w rejonie przejazdu kolejowego	lewa
A07	Jasienica, na granicy posesji przy ul. Przytorowej w km ok. 34,190 linii kolejowej, w rejonie przejazdu kolejowego	lewa
A08	Jasienica, na granicy posesji przy ul. Centralnej w km ok. 34,804 linii kolejowej, w rejonie przejazdu kolejowego	prawa
A09	Jasienica, na granicy posesji przy ul. Łkowej 30	lewa

a także w miejscach, dla których wyniki przedstawionej w raporcie o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko analizy akustycznej wykazują poziomy zbliżone do dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, tj. w następujących lokalizacjach:

Kilometraż [km]	Strona linii kolejowej
26,495	lewa
27,304	lewa
33,089	prawa
36,122	prawa

W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska należy zastosować odpowiednie dodatkowe zabezpieczenia (np. budowa nowych ekranów akustycznych lub zwiększenie parametrów istniejących ekranów akustycznych). Jeżeli nie będzie możliwości technicznych, technologicznych i organizacyjnych, by zapobiec ewentualnym przekroczeniom dopuszczalnych poziomów hałasu, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

UZASADNIENIE

W dniu 11 maja 2015 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”), wpłynął wniosek Wojewody Mazowieckiego z dnia 6 maja 2015 r., znak: WIŚ-III.7840.7.47.2014.EA, o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: *Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 6 relacji Zielonka – Kuźnica Białostocka na odcinku Wołomin – Tuszcz od km 24,450 do km 36,300 – odcinek IIIb. Etap I.* Do przedmiotowego

wniosku załączono kopię wniosku z dnia 27 kwietnia 2015 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., reprezentowanej przez pełnomocnika – Pana Janusza Rutkowskiego – w sprawie wydania decyzji zmieniającej pozwolenie na budowę oraz przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Do ww. wniosku załączono raport o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko (zwany dalej „raportem oos”). Przedmiotowy wniosek o uzgodnienie ww. przedsięwzięcia na etapie zmiany decyzji Wojewody Mazowieckiego Nr 188/III/2014 z dnia 3 lipca 2014 r. o pozwoleniu na budowę obejmuje doprecyzowanie warunku zapisanego w decyzji Regionalnego Dyrektora z dnia 6 października 2009 r., znak: RDOŚ-14-WOOS-II-BP-6613-008/08, dla przedsięwzięcia polegającego na *modernizacji linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa – Białystok – Sokółka w granicach województwa mazowieckiego według wariantu 1+* (zwanej dalej „decyzją środowiskową”), w zakresie lokalizacji i parametrów ekranów akustycznych. Wzmiankowana wyżej zmiana uwzględnia aktualny stan prawny dotyczący dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku – rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Zmiana stanu prawnego, która nastąpiła z dniem 23 października 2012 r., kiedy to weszło w życie rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* spowodowała, że podniesione zostały wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w stosunku do wartości określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r., w oparciu o które wydana została decyzja środowiskowa. W toku prowadzonego postępowania Regionalny Dyrektor na wniosek Wojewody Mazowieckiego z dnia 6 maja 2015 r. powtórnie przeanalizował oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko w zakresie hałasu w kontekście obowiązujących dopuszczalnych norm hałasu.

W niniejszym postanowieniu uszczegółowiono warunki zawarte w decyzji środowiskowej, co wynikało z przeprowadzonej analizy raportu oos i jego uzupełnień. Zdaniem Regionalnego Dyrektora uzgodnienie takich właśnie warunków zapobiegnie występowaniu negatywnych oddziaływań na środowisko (w tym na zdrowie i życie ludzi) lub ograniczy ich skalę w możliwie największym stopniu.

W ramach prowadzonego postępowania Regionalny Dyrektor stwierdził konieczność uzupełnienia raportu oos. W dniach 22 maja 2015 r. oraz 17 czerwca 2015 r. wystosowano wezwania, znak: WOOS-II.4201.14.2015.EWA, określające zakres wymaganych uzupełnień. Stosowne uzupełnienia wzmiankowanego dokumentu wpłynęły do Regionalnego Dyrektora w dniu 15 czerwca 2015 r. oraz 9 lipca 2015 r.

Regionalny Dyrektor pismami z dnia 10 lipca 2015 r., znak: WOOS-II.4201.14.2015.EWA.1 oraz WOOS-II.4201.14.2015.EWA.2, wystąpił odpowiednio do:

- Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie (zwanego dalej „PWIS”) o wydanie opinii;
- Wojewody Mazowieckiego, jako organu właściwego w sprawie wydania decyzji zmieniającej pozwolenie na budowę, o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu w trybie art. 33-36 i 38 ustawy oos.

PWIS wydał opinię sanitarną (pismo z dnia 7 sierpnia 2015 r., znak: ZNS.9022.2.00044.2015.DB) opiniując pozytywnie w zakresie wymagań sanitarno-higienicznych przedmiotowe przedsięwzięcie oraz zgłaszając uwagi dotyczące jego realizacji.

Wojewoda Mazowiecki zapewnił udział społeczeństwa w przedmiotowym postępowaniu zgodnie z art. 33 ust. 1 oraz w związku art. 88 ust. 1 i art. 90 ust. 2 ustawy oos. Akta sprawy dostępne były w siedzibie Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie przez okres 21 dni. Zawiadomienie Wojewody Mazowieckiego z dnia 16 lipca 2015 r., znak: WIS-III.7840.7.47.2014.EA, informujące o rozpoczęciu udziału społeczeństwa wpłynęło do Regionalnego Dyrektora w dniu 20 lipca 2015 r. Z powyższego zawiadomienia wynikało, że 21 dniowy okres na zapoznanie się z aktami sprawy oraz złożenie uwag i wniosków został wyznaczony w terminie od dnia 27 lipca 2015 r. do dnia 17 sierpnia 2015 r. W związku z nieprawidłowościami w zakresie obwieszczenia ww. zawiadomienia Wojewody

Mazowieckiego w gminie Klembów, Wojewoda Mazowiecki ponownie wyznaczył termin na zapoznanie się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz złożenie uwag i wniosków, tj. od dnia 18 sierpnia 2015 r. do dnia 7 września 2015 r. Pismo Wojewody Mazowieckiego w tej sprawie wpłynęło do Regionalnego Dyrektora w dniu 13 sierpnia 2015 r. (znak: WIŚ-III.7840.7.47.2014.EA).

W dniu 17 września 2015 r. wpłynęło do Regionalnego Dyrektora pismo z dnia 11 września 2015 r., znak: WI-III.7840.7.47.2014.EA, w którym Wojewoda Mazowiecki poinformował, że w ramach konsultacji społecznych nie wpłynęły do niego żadne uwagi i wnioski w przedmiotowej sprawie.

Treść niniejszego postanowienia przygotowano w oparciu o informacje zawarte w zgromadzonym materiale dowodowym, a także wykorzystano wiedzę i doświadczenie organu w zakresie ochrony środowiska. Uwzględniono również opinię sanitarną PWIS z dnia 7 sierpnia 2015 r. w pkt 2 sentencji niniejszego postanowienia wskazując na konieczność wykonania pomiarów kontrolnych hałasu w ramach analizy porealizacyjnej. Spośród wskazanych przez PWIS punktów pomiarowych, Regionalny Dyrektor uwzględnił punkty A01-A04 i A09, a także punkty zlokalizowane:

- po lewej stronie linii kolejowej w km 26,495 i 27,304;
- po prawej stronie linii kolejowej w km 33,089 i 36,122.

Regionalny Dyrektor po analizie informacji zawartych w raporcie ooś oraz jego uzupełnieniach, stwierdził, że lokalizacje punktów A05-A08 zaproponowane w opinii PWIS zostały zmienione przez autorów raportu w złożonym w dniu 15 czerwca 2015 r. uzupełnieniu raportu ooś. Ze względu na wystąpienie przerwy w ekranowaniu, spowodowanej przejściem drogowym przez linię kolejową, Regionalny Dyrektor uwzględnił opisaną powyżej zmianę w zakresie usytuowania punktów A05-A08, co umożliwi określenie rzeczywistego oddziaływania linii kolejowej w rejonach przejazdów kolejowych. W niniejszym postanowieniu nie zostały uwzględnione pozostałe warunki realizacji inwestycji zaproponowane w opinii sanitarnej, ponieważ znajdują się one w decyzji środowiskowej, i tak:

- warunek dotyczący konieczności prowadzenia prac budowlanych w sąsiedztwie terenów mieszkalnych w porze dziennej, tj. w godz. 6⁰⁰-22⁰⁰ zawarty jest w pkt II.1 sentencji decyzji środowiskowej;
- konieczność doboru maszyn budowlanych o możliwie najmniejszej mocy akustycznej – zapis ten znajduje się w pkt II.2 sentencji decyzji środowiskowej;
- warunek dotyczący konieczności zabezpieczenia zaplecza budowy (w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych) przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu i wód znajduje się w pkt II.19 sentencji decyzji środowiskowej;
- konieczność zagospodarowania powstających odpadów zgodnie z zasadami określonymi w obowiązujących przepisach – zapis ten znajduje się w pkt II.7 sentencji decyzji środowiskowej;
- warunek dotyczący lokalizowania zaplecza budowy oraz baz materiałowych poza sąsiedztwem zabudowy mieszkaniowej zawarty jest w pkt II.4 sentencji decyzji środowiskowej, zaś w razie braku możliwości wykonania powyższego warunku – w pkt II.2 sentencji decyzji środowiskowej wskazano na konieczność zorganizowania robót budowlanych, tak aby w pobliżu zabudowań mieszkalnych nie pracowały jednocześnie urządzenia o dużym poziomie mocy akustycznej;
- w pkt II.10 i II.11 sentencji decyzji środowiskowej wskazano na konieczność wyposażenia zaplecza budowy w urządzenia sanitarne i socjalne oraz toalety przewoźne;
- zobowiązanie wykonawcy do prowadzenia regularnych przeglądów oraz konserwacji systemu odwadniania i podczyszczania ścieków, dzięki czemu zachowana zostanie jego wysoka efektywność, zawarte zostało w pkt II.26 sentencji decyzji środowiskowej.

W uzasadnieniu opinii sanitarnej odniesiono się do kwestii dotyczącej konieczności ochrony sąsiadujących z linią kolejową terenów chronionych akustycznie. Regionalny Dyrektor po analizie informacji zawartych w materiale dowodowym przedłożonym do niniejszej sprawy, w szczególności w raporcie ooś oraz jego uzupełnieniach, uwzględniając sformułowane w uzasadnieniu opinii PWIS informacje z zakresu ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego planowanego przedsięwzięcia, w pkt 1 sentencji niniejszego postanowienia wskazał konieczne do zastosowania zabezpieczenia akustyczne.

Z analizy przedłożonej dokumentacji wynika, że parametry ekranów akustycznych, określone w pkt III. 1 sentencji decyzji środowiskowej, uległy zmianom. Powodem korekty parametrów i lokalizacji ekranów akustycznych jest opisana powyżej zmiana stanu prawnego w zakresie zagadnień akustycznych oraz przedstawiona w raporcie oś i jego uzupełnieniach ponowna analiza propagacji hałasu uwzględniająca skutki akustyczne nowych rozwiązań projektowych na analizowanym odcinku linii kolejowej (montaż szyn typu UIC 60E1 na całej długości modernizowanego odcinka linii kolejowej – zgrzanych w tzw. tor bezстыkowy, wraz ze związaniem z tym montażem nowych podkładów betonowych, zastosowanie sprężystych przytwierdzeń szyn do podkładów tzw. łapki typu SB). Z racji podwyższenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, znacznemu zmniejszeniu uległ zasięg negatywnego oddziaływania akustycznego planowanej do modernizacji linii kolejowej. W konsekwencji część terenów podlegających ochronie akustycznej znalazła się poza zasięgiem ponadnormatywnego oddziaływania analizowanej linii kolejowej. W ramach aktualizacji analizy akustycznej autorzy raportu oś dokonali także weryfikacji terenów podlegających ochronie akustycznej, która wykazała, iż na części obszarów, dla których w decyzji środowiskowej nie wskazano konieczności stosowania zabezpieczeń akustycznych występują tereny wymagające takiej ochrony. Regionalny Dyrektor mając na uwadze powyższe, po analizie raportu oś oraz jego uzupełnień, ustalił nowe brzmienie pkt III.1 sentencji decyzji środowiskowej, czego efektem jest zapis pkt 1 sentencji niniejszego postanowienia. W pkt 2 sentencji postanowienia określono lokalizację punktów pomiarowych, w których Inwestor winien przeprowadzić badania poziomu hałasu w ramach analizy porealizacyjnej. Wyniki analizy będą podstawą do stwierdzenia, czy na przedmiotowym odcinku linii kolejowej zostały dotrzymane normy hałasu. W przypadku odnotowania przekroczeń norm zastosowane zostaną dodatkowe środki i działania zabezpieczające lub podjęte zostaną działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

Z uwagi na fakt, że organ wydający decyzję zmieniającą decyzję o pozwoleniu na budowę, uwzględnia warunki realizacji przedsięwzięcia określone zarówno w decyzji środowiskowej, jak i w niniejszym postanowieniu, Regionalny Dyrektor postanowieniem uzupełnił oraz uszczegółowił warunki zawarte w decyzji środowiskowej.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Pierwszy Zastępca
Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Warszawie

Marek Kalbarczyk
Regionalny Konserwator Przyrody

Otrzymują:

1. Wojewoda Mazowiecki
Pl. Bankowy 3/5
00-950 Warszawa,
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. za pośrednictwem Pełnomocnika - Pana Janusza Rutkowskiego
ul. Marecka 101
05-220 Zielonka,
3. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa,
4. aa.